

Centenario de la llegada del tren de vía métrica a Manresa

La llegada del tren de vía métrica a Manresa en 1924 supuso la culminación de la gran red de vía estrecha catalana. El proyecto había nacido a partir de la unión de tres pequeños carrilets que circulaban por las cuencas de los ríos Llobregat y Anoia y que se convirtieron en la línea de vía estrecha más importante de Cataluña y una de las más modernas de Europa. A lo largo de sus 175 kilómetros de vías, por la red circularon las mejores cifras de viajeros y mercancías registradas hasta la época, al tiempo que las comarcas de la Catalunya Central experimentaron un gran desarrollo industrial y social.

Ferrocarrils conmemora esta efeméride con una exposición y un libro que repasan la historia de los Ferrocarrils Catalans desde sus orígenes, a finales del siglo XIX, hasta la actualidad; una historia que transcurre a través de diferentes etapas clave:

1. Los carrilets del Llobregat y Anoia: La industrialización de Cataluña a finales del siglo XIX impulsó la creación de los primeros carrilets, líneas ferroviarias de vía estrecha que conectaban zonas industriales y rurales. Esta expansión fue clave para el crecimiento económico de comarcas como el Bages y el Berguedà.

2. La culminación de la red en 1924: La fundación de la Compañía General de Ferrocarriles Catalanas (CGFC) en 1920 supuso la interconexión de varias líneas y culminó con la conexión entre Manresa y Barcelona a través de Sant Vicenç de Castellet . Este objetivo consolidó la red como uno de los ejes de transporte más importantes de la Cataluña central.

3. Desde el esplendor de los años veinte hasta la oscuridad de los treinta: La década de los años veinte fue la de máxima expansión, pero la crisis de 1929 y la Guerra Civil impactaron gravemente en la red, deteriorando infraestructuras vitales y haciendo tambalear la estabilidad financiera de la compañía.

4. La recuperación de la posguerra: Tras el conflicto, los Ferrocarrils Catalans sufrieron graves daños, pero un plan de recuperación implementado por el

gobierno central permitió la reconstrucción de infraestructuras y la introducción de nuevas tecnologías durante los años cincuenta.

5. Modernización en los años sesenta y crisis en los setenta: Los sesenta trajeron mejoras como la electrificación de líneas clave, pero la crisis energética de los años setenta y la competencia del transporte por carretera generaron nuevas dificultades, agravando la situación de la red.

6. La etapa de Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña: A partir de 1979, la Generalidad tomó el control de la red ferroviaria. Esta nueva etapa se caracterizó por un intenso proceso de renovación y modernización, con la creación de nuevas estaciones, mejora de la seguridad y actualización del material móvil.

7. La transformación en el siglo XXI: En los últimos años, los FGC ha continuado su transformación, con una fuerte apuesta por la sostenibilidad, incluyendo el uso de locomotoras duales y energías renovables, así como una ampliación del servicio de transporte de mercancías.

HORARIS I LLOCS DE VISITA DE L'EXPOSICIÓ:

“LA CULMINACIÓ DE LA GRAN XARXA DE VIA ESTRETA CATALANA”

Museu del Barroc de Manresa.

<https://museudelbarroc.cat/exposicio-trens-ferrocarrils-catalans/>

MANRESA

Del 16 de octubre al 3 de noviembre:

- De martes a sábado de 10 a 18 h
- Domingos y festivos de 10 a 15 h

CASTELLBELL I EL VILAR

A la "Casa del Director" de la fàbrica Bures

<https://maps.app.goo.gl/QkQKG9m1P83ttMry8>

- **Sábado 16 y 23 de noviembre de 10 a 13 h de 17 a 20 h**
- **Domingo 17 y 24 de noviembre de 10 a 13 h**