

## Ferrocarrils posa en servei el nou aparcament d'enllaç a l'estació de Martorell Central

- A partir de demà divendres, 21 de juny, l'aparcament oferirà més de 300 places per promoure l'ús del transport públic
- Ferrocarrils compta actualment amb 20 aparcaments d'enllaç a les estacions de les Línies Metropolitanes i una oferta total de 2.600 places



**El president d'FGC, Toni Segarra, durant la seva intervenció.**

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) posarà en servei demà divendres, 21 de juny, el nou aparcament d'enllaç de l'estació de Martorell Central. El president d'FGC, Toni Segarra i Barreto, l'alcalde de Martorell, Xavier Fonollosa i Comas, i el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Manuel Valdés López, han visitat avui el nou park&ride que Ferrocarrils ha construït al costat d'aquesta estació de la línia Llobregat-Anoia amb capacitat per

■ Comunicat de premsa ■

---

a 333 vehicles i que gairebé triplica les places que tenia l'antic pàrquing a l'aire lliure ubicat a la mateixa zona.

Durant la visita, el president de Ferrocarrils ha destacat que amb la posada en servei d'aquest aparcament **“potenciem la intermodalitat, promovem l'ús del transport públic i facilitem que persones que feien tot el trajecte amb cotxe optin, a partir d'ara, per fer-ne una part amb tren”**. Segarra ha afegit que aquesta actuació evidencia **“la nostra ferma i decidida contribució a una mobilitat sostenible que elimini vehicles de la carretera i redueixi així les emissions de gasos amb efecte hivernacle”**.

L'alcalde de Martorell, Xavier Fonollosa, ha explicat que **“avui és un dia important per al nostre poble, ja que aquest park&ride és un pas més per seguir avançant cap a una mobilitat sostenible, segura i accessible”**. Fonollosa també ha destacat que **“aquest aparcament dissuasiu amb més de 300 places, fomentarà l'ús del transport públic entre les persones que s'hagin de desplaçar per la regió metropolitana de Barcelona. A més, gràcies a la bona col·laboració entre l'Ajuntament de Martorell i FGC, hem signat un conveni perquè les dues primeres hores d'ús de l'aparcament siguin gratuïtes per als veïns i veïnes de Martorell”**.

El director general de l'ATM, Manuel Valdés, ha posat en valor que **“els aparcaments d'enllaç de gran capacitat com el de Martorell, on s'hi poden estacionar tot tipus de vehicles, permeten que la mobilitat sostenible cada vegada estigui a l'abast de més gent”**. Per a Valdés, **“l'aposta conjunta per millorar l'oferta de transport públic està donant fruits, i situa també als park&ride com a infraestructura clau per fer més eficient la distribució de mercaderies”**.

Per tal d'adequar-lo al terreny i minimitzar la seva alçada, s'ha optat per una geometria en planta baixa i plantes intercalades que n'asseguren la màxima capacitat. El nou aparcament s'ha construït en un solar de 1.500 metres quadrats, al mateix indret on hi havia l'antic aparcament a l'aire lliure, que tenia capacitat per a 118 places. D'aquestes, se n'han mantingut 46, a les quals se sumen les 287 places del nou aparcament de cinc plantes per a 279 cotxes, 8 de les quals habilitades per a persones amb mobilitat reduïda i 8 de les quals per a cotxes elèctrics; i 8 motos. A més, disposa de carregadors per a vehicles elèctrics i comptarà amb un espai segur i tancat per a bicicletes. També disposa de càmeres de circuit intern i control d'accessos i un servei de vigilància i atenció 24 hores els set dies de la setmana.



**Imatge del nou aparcament d'enllaç de l'estació de Martorell Central d'FGC.**

Les rampes de circulació de l'aparcament s'ubiquen als extrems i garanteixen la doble circulació. El nucli de comunicació vertical, amb ascensor i escales, se situa a la part central. Dona accés a totes les plantes, des de la planta baixa fins a la planta coberta.

## **20 aparcaments d'enllaç a la xarxa de Ferrocarrils**

Amb aquest nou conjunt de places de pàrquing, Ferrocarrils pretén facilitar la intermodalitat entre el cotxe i el transport ferroviari al nus de Martorell, estratègic pel que fa a les comunicacions amb FGC cap a Barcelona (Pl. Espanya) i cap a Igualada, Olesa i Manresa, així com amb les línies de Rodalies que enllacen Martorell amb Granollers i Sant Vicenç de Calders amb Manresa.

Els preus de les places s'han acordat amb les administracions públiques (Autoritat del Transport Metropolità, Ajuntament de Martorell i FGC) i són els següents: per als usuaris del transport públic, 1,7 euros al dia; i per als veïns, el lloguer o pupil·latge d'una plaça serà de 58,63 euros al mes. Per als vehicles en rotació, la tarifa serà de 0,0408 euros el minut i, fruit d'un conveni signat per Ferrocarrils i l'Ajuntament de Martorell, els veïns podran estacionar gratuïtament durant les dues primeres hores.

■ Comunicat de premsa ■

---

Les persones usuàries podran consultar les places disponibles d'aquest nou aparcament a través del web i l'app d'FGC. Aquesta funcionalitat ja està activa a [www.fgc.cat/aparcaments-denllac](http://www.fgc.cat/aparcaments-denllac) per a nou aparcaments d'enllaç, ubicats a les principals estacions de les Línies Metropolitanes d'FGC i, a partir de demà, ho estarà també per a l'aparcament de Martorell Central.

Ferrocarrils compta actualment amb 20 aparcaments d'enllaç a les estacions de les Línies Metropolitanes (15 a la línia Llobregat-Anoia i 5 a la línia Barcelona-Vallès), que sumen una oferta total de 2.600 places.

Aquest nou aparcament al costat de l'estació de Martorell Central està inclòs al Pla director urbanístic (PDU) dels aparcaments d'intercanvi modal transport públic-vehicle privat a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona, aprovat a finals de 2022, i a través del qual el Govern impulsa 14.677 noves places de park&ride a 102 estacions ferroviàries i d'autobús al conjunt de la regió metropolitana de Barcelona amb l'objectiu d'incentivar l'ús del transport públic i reduir el consum energètic associat a la mobilitat i el seu impacte sobre la generació de gasos amb efecte d'hivernacle i altres contaminants atmosfèrics.

**20 de juny de 2024**