

ESTACIONS DE FUTUR



ESTACIONS DE FUTUR

21 DE JUNY. ESPAI SABADELL RAMBLA.

JORNADA TÈCNICA

CIUTAT I ESTACIONS

UNA NOVA RELACIÓ ENTRE L'ENTORN URBÀ I L'ESPAI FERROVIARI.

JORNADA TÈCNICA CIUTAT I ESTACIONS

Des d'FGC volem impulsar un ampli procés de reflexió conjunta, que inclogui les vessants tècnics, administratius, financers i especialment de relació amb els usuaris del Sistema de Transports. Volem estudiar els efectes que les noves estacions intermodals de serveis de mobilitat, no exclusivament les ferroviàries, poden induir en els entorns urbans als quals serveixen i com es pot optimitzar l'atractivitat d'aquest sistema de transports.

Necessitem adaptar-nos a necessitats canviant dels nostres conciutadans i dels territoris que ocupem per mantenir la qualitat del servei que oferim. I és per això que ens cal copsar tendències de futur i poder avançar-nos, preparant les nostres infraestructures per atendre aquestes noves demandes.

No són aquestes les úniques preguntes que ens podem o ens hauríem de formular. Del mateix debat previ a la Jornada en poden sorgir moltes més. També podem començar a albirar noves possibles respostes i, sobretot, els condicionants que ens impulsen cap a l'aplicació de determinats models o bé que constreixen la capacitat d'evolucionar del Sistema de Transports de Viatgers.

ESTACIONS DE FUTUR

?

Quin és l'entorn "real" servit per la infraestructura de l'estació en relació a la trama urbana i a les xarxes de transports i comunicacions? Des d'on s'inicia el procés de captació/difusió de la demanda? **Quin pot ser l'espai urbà "tributari" de l'estació?**

?

L'estació és un equipament de ciutat? Quines activitats de mobilitat, transport i serveis urbans es poden encabir l'entorn de l'estació? És un Contenedor de Serveis de Mobilitat o un simple Intercanviador Modal? Ha d'incloure Zones de Serveis Personals? Àrees Comercials i de Restauració? Altres?

?

L'estació pot o ha de ser part d'un projecte global d'ordenació urbana?

Cal integrar l'espai estació dins del conjunt d'activitats que conformen la identitat urbanística d'un sector de la ciutat?

?

De qui depenen les autoritzacions administratives per a l'exercici d'activitats?

És clara la regulació urbanística en els nostres planejaments?

Hi ha cultura administrativa del tractament del sota rasant i de la compartició de l'espai per activitats diverses, públiques i privades?

La nostra legislació ambiental i d'activitats contempla escenaris com els que observem en altres indrets del món?

?

La necessària adaptació de l'espai públic per a millorar l'accessibilitat a i des de l'estació.

On acaba el projecte d'accessos a l'estació?

Accessibilitat universal a tot arreu o fins a on? Com cal interpretar el concepte d'accessibilitat universal en entorns urbans topològicament complexos?

?

Qui gestiona l'estació i el seu entorn?

Fins on? La seguretat i la vigilància? L'energia i les telecomunicacions? La neteja? La senyalètica i la publicitat?

?

El disseny i la funcionalitat en relació a la preeminència dels desplaçaments. La convivència entre l'operació ferroviària i la resta d'activitats. **Quines limitacions cal fixar per "protegir" l'eficiència en la prestació dels serveis de transports?**

?

Han de tenir un caràcter emblemàtic les estacions? Totes? (a la xarxa de transport i a l'estructura urbana de l'entorn). Són referents per als ciutadans que viuen o es relacionen amb els entorns urbans de les estacions? El disseny arquitectònic emfatitza o minimitza aquesta relació?

?

Els costos i les externalitats de la implantació d'un servei de transport ferroviari dins del teixit urbà consolidat. **Cap a un equilibri econòmic financer de les actuacions?**

Cal corregir o mitigar els dèficits del sistema també en les inversions infraestructurals? Qui s'apropia de les plusvàlues derivades de les rendes de posició generades per una actuació de millora d'oferta de servei? És lícit aplicar mecanismes de captura de valor? Sempre?



JORNADA TÈCNICA CIUTAT I ESTACIONS

PROGRAMA PROVISIONAL



9:00h ACREDITACIÓ

Trobada dels assistents a l'estació de Pl. Catalunya d'FGC (andana 5).

Acreditacions. Es realitzarà al vestíbul Bergara, accés per C. Bergara o C. Pelai.

9:30h BENVINGUDA I SALUTACIÓ INSTITUCIONAL. TRAJECTE INAUGURAL

Sortida amb un tren especial des de l'estació de Pl. Catalunya fins a l'estació de Sabadell Plaça Major i trasllat a la seu de la jornada. Inauguració de la jornada i altres activitats durant el trajecte.

Parlaments:
Enric Ticó, president d'FGC
Javier Pacheco, Secretari General CCOO
Camil Ros, Secretari General UGT
Antoni Abad, President CECOT
Maties Serracant, Alcalde de Sabadell
Damià Calvet, Conseller de Territori i Sostenibilitat

10:30h Inauguració de la remodelació de l'antiga estació Sabadell Rambla per ser destinada a Centre de Formació

11:00h CIUTAT I ESTACIÓ. DISSENY DE L'ESPAI URBÀ A L'ENTORN DE L'ESTACIÓ

Quin es l'entorn "real" servit per l'estació ferroviària i "des d'on" s'inicia el procés de captació/difusió de la demanda? El tractament de l'espai urbà "tributari" de l'estació. L'estació també és ciutat? Quines activitats es poden encabir l'entorn de l'estació? Un contenidor de serveis de mobilitat o un simple intercanviador modal? Zones de serveis personals? Àrees comercials i de restauració? Altres?

Críteris i exemples..

Moderador: Enric Ticó, President d'FGC
David Tang. MTR Hong Kong P.D.
Agustí Serra. Secretari d'Hàbitat Urbà i Territori de la Generalitat de Catalunya
Pere Serra. President del Consell d'Innovació, Coneixement i Documentació de l'INCASOL
Sara Ortiz. Sociòloga i urbanista. Col·lectiu Punt 6
Jordi Xena. President d'AMTU
Esteve Picola. Director general de la Mútua Terrassa

13:00h L'ESTACIÓ: FUNCIONALITAT I EMBLEMA

El paper de les estacions com a "captadors de demanda" i com a "contenidors de mobilitat i/o d'activitats" (des de la perspectiva dels seus usuaris i de la ciutadania en general). El disseny de l'estació i la seva capacitat per encabir activitats diverses. Incidències sobre l'operació ferroviària. Les estacions com a icones de l'espai urbà i de la memòria col·lectiva.

Moderador: Pere Macias, president del Cercle d'Infraestructures.
Yo Kaminagay. RATP, París
Maties Serracant. Alcalde de Sabadell
Enric Blasco. Soci Director d'IDP, vocal de la Junta directiva d'ASINCA
Nacho Guilera. Responsable de Ciutat i Territori de Lavola
Begoña Castiblanque. Departament de Territori i Sostenibilitat
Antoni Pérez. Infraestructures.cat

15:00h PAUSA PER DINAR

16:30h COM FER POSSIBLE L'ESTACIÓ DEL FUTUR

La percepció ciutadana: necessitats i requeriments. Aspectes normatius i administratius de la construcció i gestió de l'espai adscrit a l'estació. La seguretat a l'entorn de l'estació. Costos, finançament i externalitats dels contenidors de mobilitat.

Moderador: Ricard Riol, president de PTP
Atsuchi Sakai. Adjunt al director a JR East Paris (Metro Tokio).
Iñaki Uriarte. Director de Nuevas Operaciones de Euskotren (Metro Bilbao)
Montserrat Vilalta. Directora general de comerç
Manuel Valdés. Gerent d'Infraestructures de l'Ajuntament de Barcelona
Mateu Turró. CÉNIT-UPC
Miquel Àngel Alonso. Roca Junyent Advocats
Antoni Biarnès. Director del Col·legi de Politicòlegs i Sociòlegs

18:30h CLOENDA Conclusions i cloenda.

19:00h RETURN Tornada en tren a Barcelona

